

POZN. č. 1: Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 dní pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kositly vystaveny jakémukoli namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zemková dílžba bude kladená na sro. spř. výšku budov vyplňeny křemičtým pískem.  
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, šterkový podsyp pok min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opětky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Sítka jednotlivých obrubníků se provádí na sro. V případě potřeby (např. u řezových obrubníků) bude spoda zatížena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Nápojení prvky upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odfrazutím stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým nopojetím ploch nových. Slučná spoda, bude certifikované zolitá tvrdá pružnou zálivkou, ošetřena živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na síťku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

Skutečné vybudování podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stáby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou směry základních podmínek na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

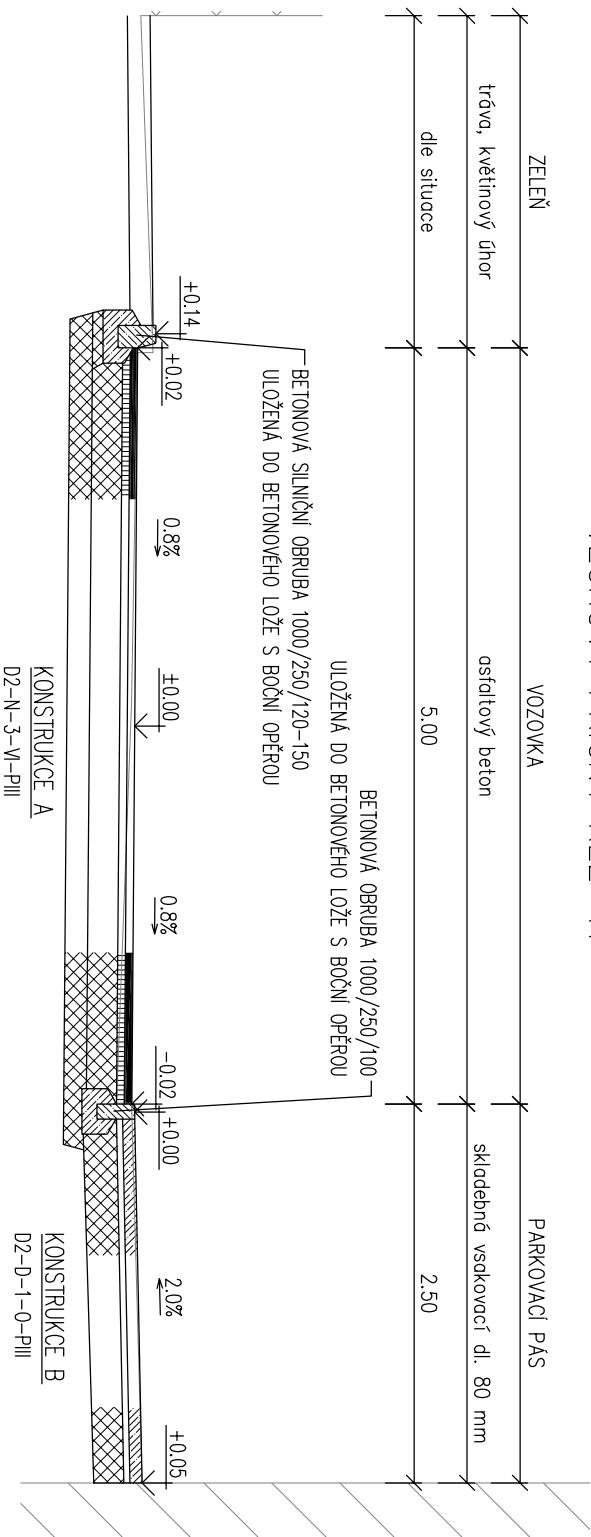
POZN. č. 5:

ASFAITOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11  
SPROVOJACÍ POSTŘÍK 0.4 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKOPRŮT S0 – frakce 0–63  
ŠTERKOPRŮT SP – frakce 4–16  
OHUŠOVÁNÍ – GRNICE  
ZEMINA DO NÁSYPU – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADEC VRSŤVA – DRCENÉ KAMENNÝ FRACKE 4–8  
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCĚ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

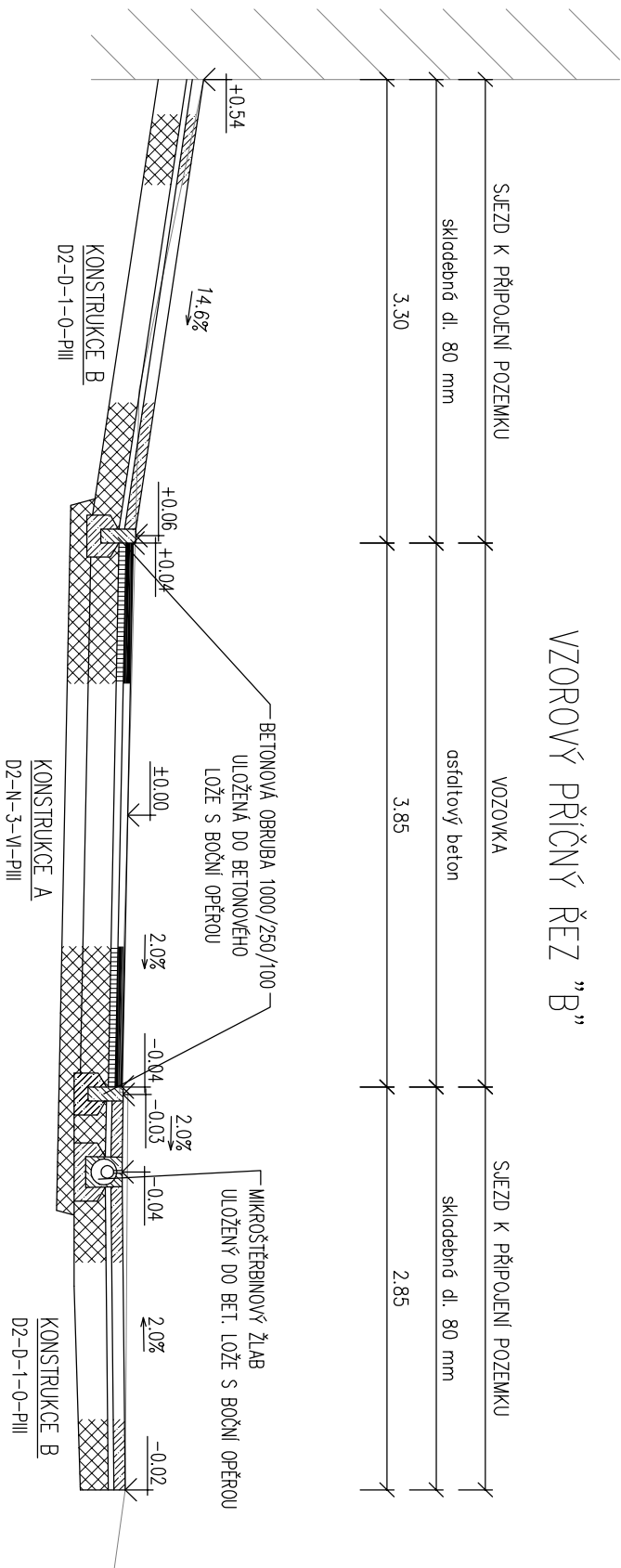
POZN. č. 6:

ČSN 73 6124 – Stáby vozovk – Vstavy ze směsí stíněných hydraulických pojiv  
ČSN 73 6129 – Stáby vozovk – Postřiky a nářky  
ČSN 73 6131 – Stáby vozovk – Křivky z dílžeb a dílč  
ČSN 73 6133 – Namrtování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementu pro obecné použití  
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda  
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenitá do betonu  
ČSN EN 13043 – Kamenitá pro osťstové směsi a povrchové vstavy pozemních komunikací, leštěných a jiných dopravních ploch  
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály  
ČSN EN 13242 – Kamenitá pro nestíněné směsi a směsi stíněné hydraulickými pojivy pro inženýrské stáby a pozemní komunikace  
ČSN EN 13285 – Nestíněné směsi – Specifikace  
ČSN EN 14227 – Směsi tmelové hydraulickými pojivy – Specifikace  
TKP 26 – Postřiky a nářky vozovk  
TP 170 + dodatek – Namrtování vozovk pozemních komunikací

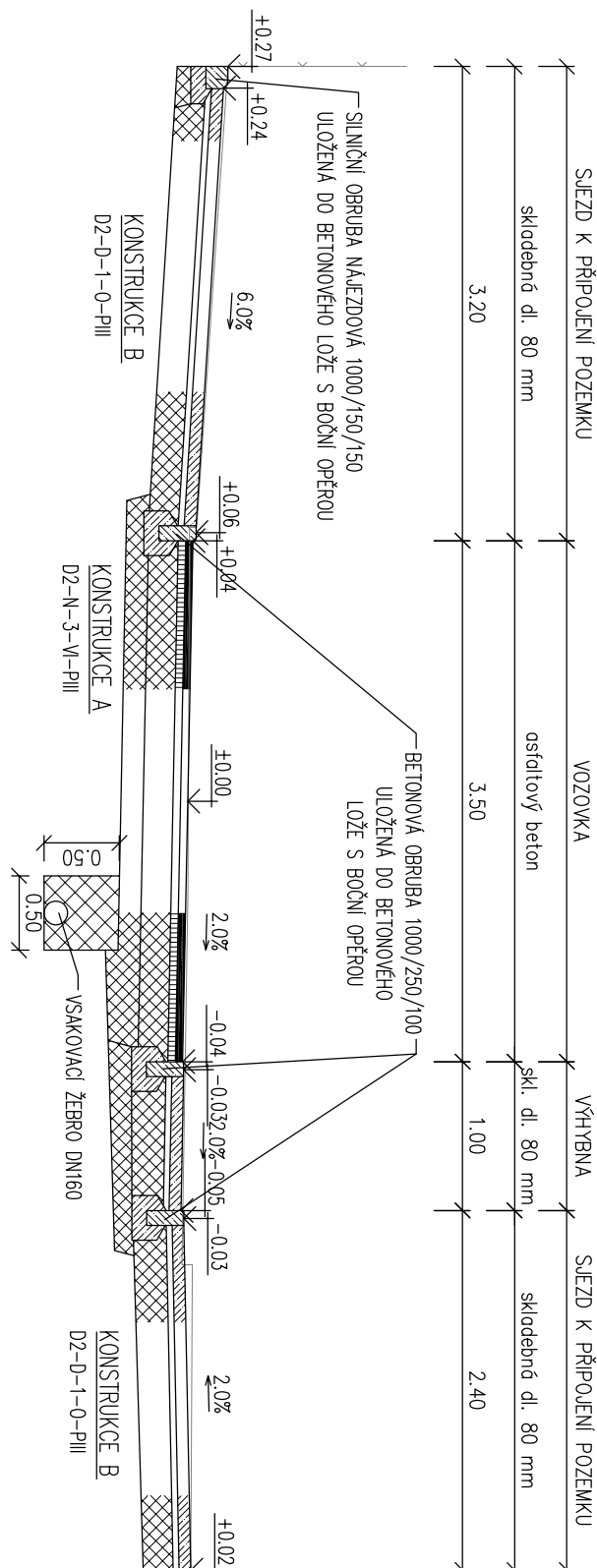
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



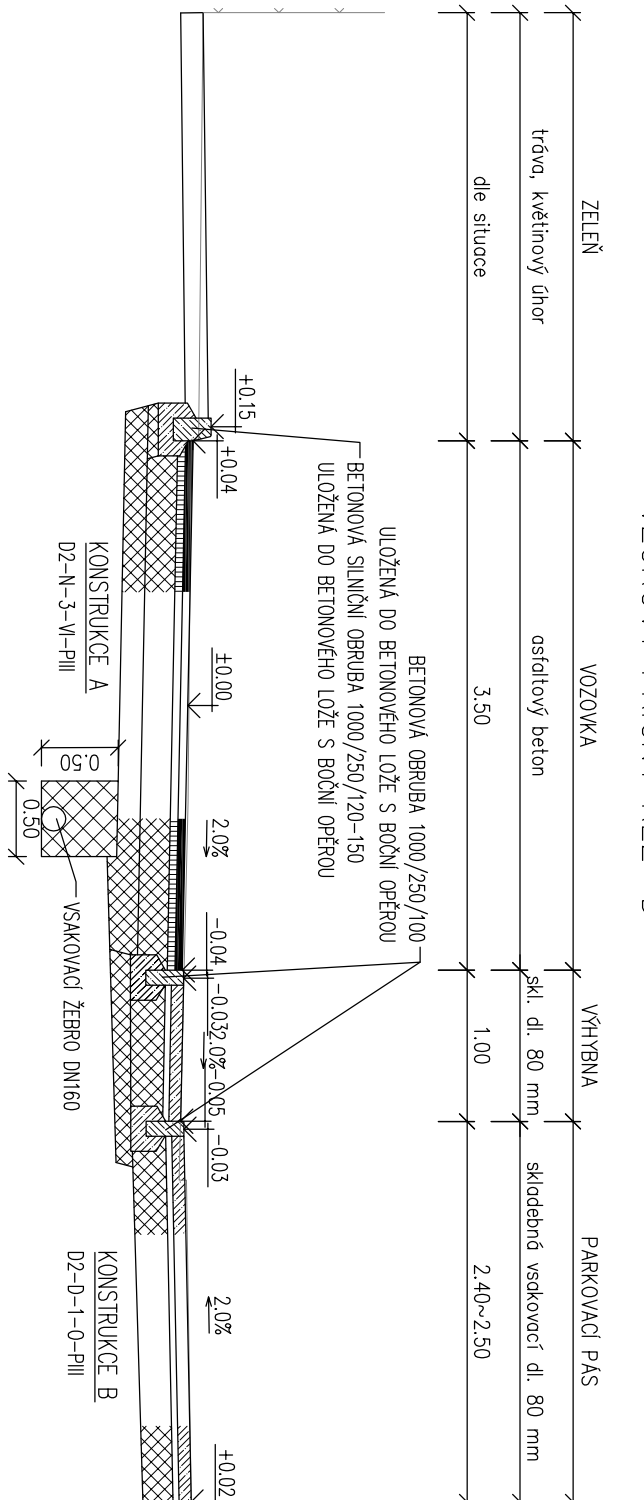
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



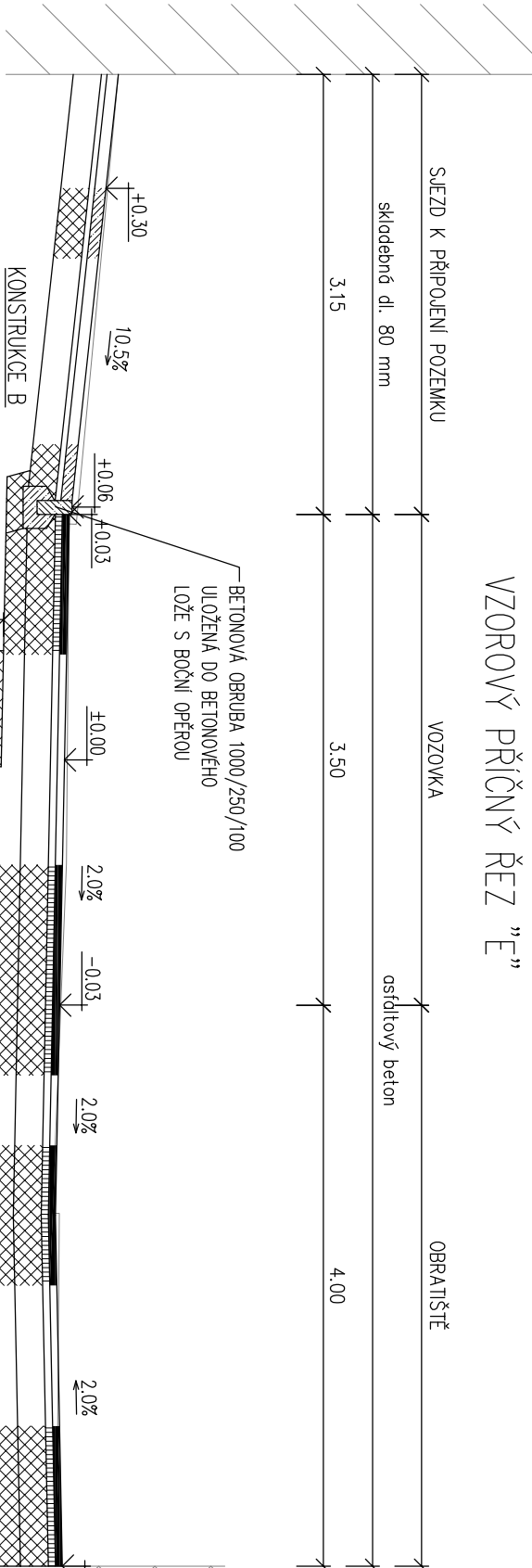
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



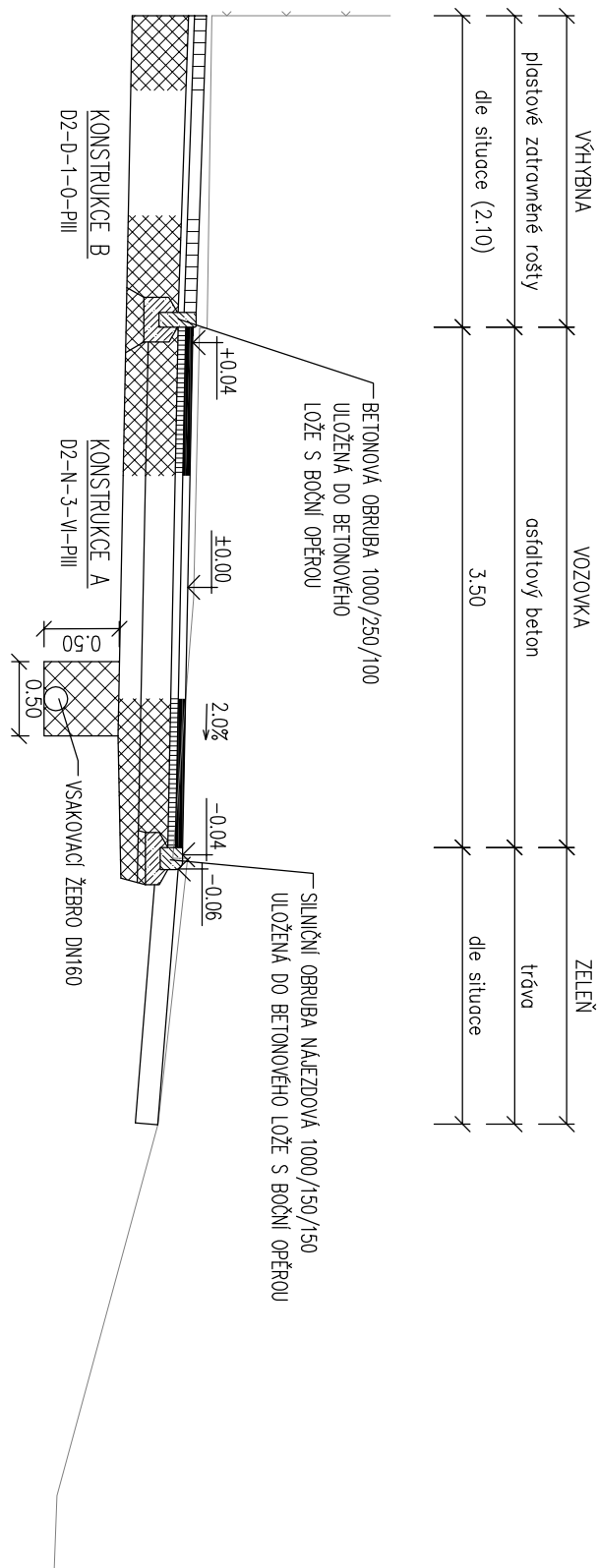
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "F"



## LEGENDA KONSTRUKCÍ

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Konstrukce A – D2-N-3-W-P111 | 40 mm       |
| asfaltový beton ACO 11       | 50 mm       |
| šterkotř štA                 | 200 mm      |
| šterkotř štA                 | min. 150 mm |
| celkem                       | min. 360 mm |


|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Konstrukce B – D2-D-1-0-P111 | 80 mm       |
| sklodební dílžba             | 40 mm       |
| šterkotř štA                 | min. 200 mm |
| celkem                       | min. 320 mm |

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Konstrukce C – D2-D-1-CH-P111 | 60 mm       |
| sklodební dílžba              | 30 mm       |
| šterkotř štA                  | min. 150 mm |
| celkem                        | min. 240 mm |

Konstrukce C bude realizována v místě chodníků v ulici Žižkov HODNOTA E<sub>sz</sub> NA ÚROVNI ZEMNÍ PLANE SE PŘEDPOKLADÁ 30 MPa.  
VSAKOJACÍ ŽEBRO VYPLNĚNÉ VODNÍM KAMENÍM/RECYKLETEM (s plynulou křivkou zrnitosti) BEZ PODÍLU NAMRAZAVÝCH ČÁSTIC VE SPADU DLE PODELENÉHO SPADU VOZOVKY

KONKRETNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení)  
ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVANO V RÁMCI VYKAZU VMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY

Revize B 06/2021 Zpevnění původně zatvorněných ploch, obrotiště  
Revize A 02/2021 Původní verze

|   |   |             |                 |                  |           |
|---|---|-------------|-----------------|------------------|-----------|
|  | Ing. Jiří Chlář<br>dopravní inženýr<br>projektant dopravních staveb<br>mobil: 604 982 826 | Autorizoval | Ing. Jiří Chlář | Profese          | doprava   |
| Místo stavby  | ulice Vrbenského, město Ústí nad Orlicí   | Vypracoval  | Ing. Jiří Chlář | Cíle záležitosti | 201809-3  |
| Investor stavby   | město Ústí nad Orlicí   |             |                 | Datum            | 06/2021   |
| Objednatel dok.   | město Ústí nad Orlicí   |             |                 | Stupeň           | DSP       |
| Název akce  | ÚSTÍ NAD ORLICÍ<br>REKONSTRUKCE ULICE VRBENSKÉHO  |             |                 | Revize           | B         |
| Název objektu   | SO101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE  |             |                 | Formát           | A4A4      |
| Název přílohy   | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY   |             |                 | Papír            |           |
|   |   |             |                 | Měřítko          | 1:50      |
|   |   |             |                 | Číslo přílohy    | D.1.101.3 |